CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

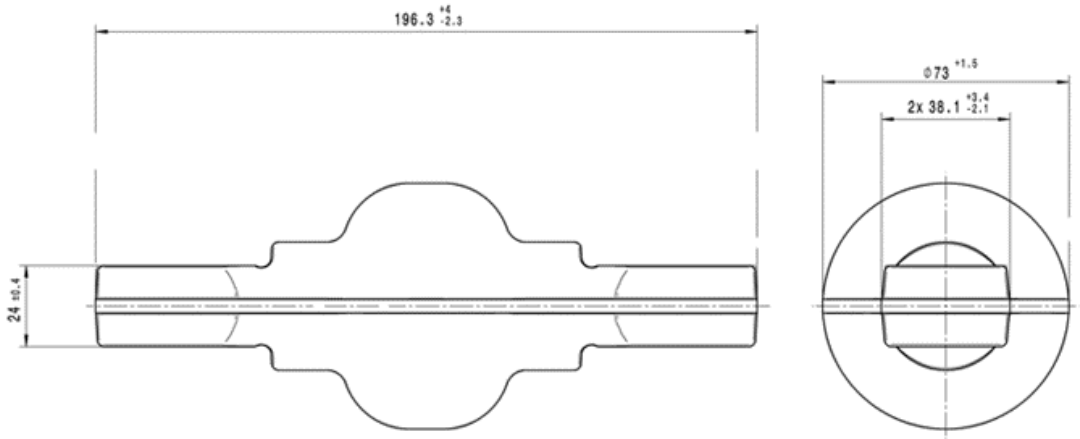
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D363-19I	7326.19.00	Articulação esférica; contendo aço (41Cr4+QT (EN ISO 683-2)), com opcionais (SAE 4140 H+QT, SAE J 1268), C60+QT, (EN ISO 683-1), (SAE 1060 QT, SAE J 403) e 40Cr + QT (GB/T 3077-2015); com comprimento total de 196,3 mm (+4 mm/-2,3 mm), constituída por uma esfera de diâmetro 73 mm (+1,5 mm/-0), com 2 abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura 24 mm (+/-0,4 mm), largura de 38,1 mm (+3,4 mm/-2,1 mm), na região entre a esfera e o paralelepípedo há um ressalto com raio para a transição de geometria, massa de 2,466 kg; para fabricação de barras de reação reta da suspensão; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da suspensão e servir de elemento de ligação com o eixo e/ou chassis; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

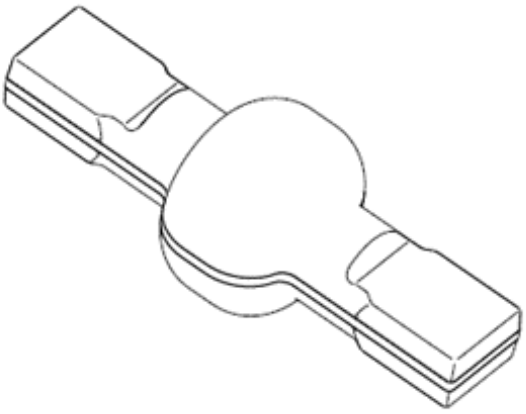
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Comprimento total de 196,3 mm (+4 mm/-2,3 mm), constituída por uma esfera de diâmetro 73 mm (+1,5 mm/-0), com 2 abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura 24 mm (+/-0,4 mm), largura de 38,1 mm (+3,4 mm/-2,1 mm), na região entre a esfera e o paralelepípedo há um ressalto com raio para a transição de geometria, massa de 2,466 kg

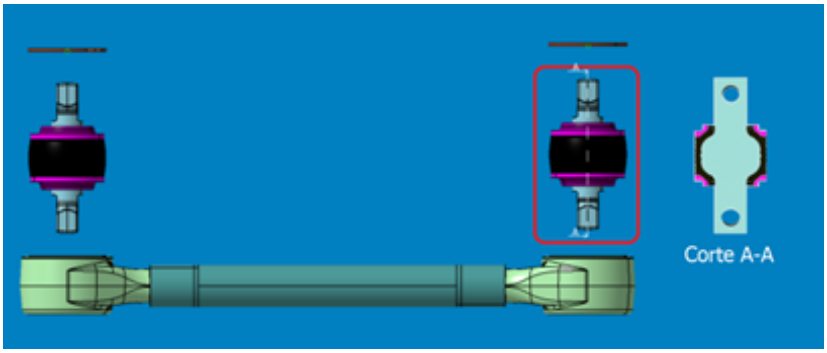
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: barras de reação reta da suspensão



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir grau de liberdade para o trabalho da suspensão e servir de elemento de ligação com o eixo e/ou chassis
Veículos(s): veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas